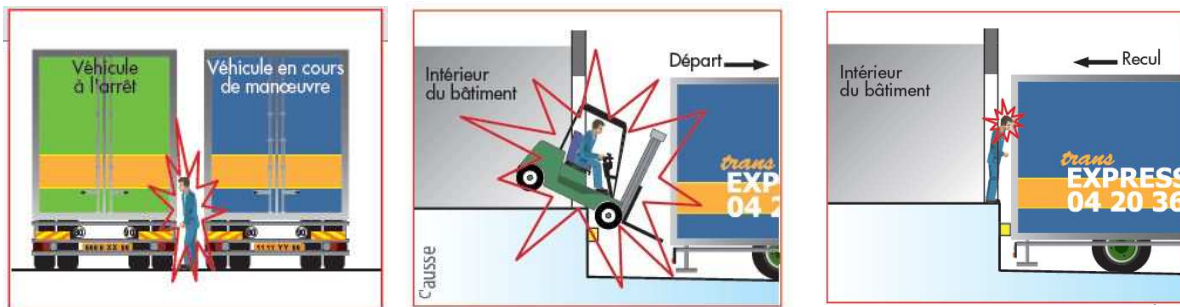


La zone de quai et de manœuvre des camions est un des endroits les plus dangereux dans l'entreprise. On dénombre chaque année plusieurs morts et accidents graves dans cette zone, sans compter les dégâts matériels occasionnés par ces camions de 40t avec leurs nombreux angles morts.

En ce qui concerne les **accidents corporels**, ils touchent 2 types de personnes :

- les piétons, le personnel d'entretien et les chauffeurs, au niveau du sol, qui peuvent se faire écraser dans la zone de manœuvre
- le personnel de manutention au niveau du quai, qui peut
  - o tomber, avec ou sans engin de manutention, lors des opérations de chargement/déchargement ou
  - o tomber si la porte de quai est ouverte en absence de remorque ou avoir la tête écrasée en cas de recul d'un camion



Source d'images : INRS ED6059

Un investissement sur deux dans le domaine de la sécurité à quai s'avère totalement inefficace, car non adapté au cas particulier de chaque situation. Il n'existe d'ailleurs **aucune solution universelle** permettant d'éliminer totalement le danger dans toutes les situations spécifiques.

Pour éviter un échec potentiel, nous réalisons une **analyse de risque** précise de chaque situation par la **méthode KINNEY**.

De nombreux paramètres sont pris en compte pour connaître précisément **le niveau d'attention qu'il faut porter au danger** pour chaque zone de manœuvre et de mise à quai dans l'entreprise : camions, engins de manutention, trafic, accès, portes, accessoires.

L'analyse de risques vous permet alors de :

- **connaître le niveau de danger réel** de votre entreprise
- **fournir des pistes de diminution des risques** par des investissements maîtrisés et des procédures simples

**Faites appel à notre service d'analyse de risque pour éviter l'accident grave dans votre entreprise !**